RYAN®

# SELF-PROPELLED SCARIFIER / POWER RAKE AND SEEDER

# SELBSTFAHRENDER VERTIKUTIERER / MOTORRECHEN UND SÄMASCHINE

## MODEL / MODELL:

**744873C**

**MATAWAY OVERSEEDER**

SCHILLER GROUNDS CARE

**OPERATOR'S MANUAL / BEDIENUNGSHANDBUCH**

MAN 4164943-DE

Rev. A 1-2010

Übersetzung der Originalanleitung

**CALIFORNIA**

**Proposition 65 Warning**

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

## ⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

**Californie Proposition 65 Avertissement**

Les échappements des moteurs diesel et certains de leurs composés sont reconnus par l'Etat de Californie pour être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

## ⚠ AVERTISSEMENT

L'émission du moteur de ce matériel contient des produits chimiques que l'Etat de Californie considère être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

**California Advertencia**

**de la Proposicion 65**

El estado de California hace saber que los gases de escape de los motores diesel y algunos de sus componentes producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

## ⚠ ADVERTENCIA

El estado de California hace saber que los gases de escape de este producto contienen productos quÍmicos que producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

**CALIFORNIA**

**Proposition 65 Warning**

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

# MATAWAY OVERSEEDER

## IMPORTANT MESSAGE

Thank you for purchasing this Ryan product. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with an Operator's and a Parts Manual containing safety, operation, parts, maintenance and service information. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand this manual. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this Ryan product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manual thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See a Ryan dealer for any service or parts needed. Ryan service ensures that you continue to receive the best results possible from Ryan's products. You can trust Ryan replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

Ryan designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manual, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

**Schiller Grounds Care, Inc.**
**One Bob Cat Lane**
**Johnson Creek, WI U.S.A. 53038-0469**

**TABLE OF CONTENTS** ..... **PAGE**

SAFETY....2-6
SAFETY AND OPERATION DECALS....7
CONTROLS....8
OPERATION....9-12
SEED HOPPER CHART....13
MAINTENANCE....14
ADJUSTMENTS....15
STORAGE....16
TRANSPORTING....17
SPECIFICATIONS....18
EC DECLARATION OF CONFORMITY....19

SEE MANUAL 4164890 FOR PARTS INFORMATION

### NOTICE !!!

Unauthorized modifications may present **extreme** safety hazards to operators and bystanders and could also result in product damage.

Schiller Grounds Care, Inc. strongly warns against, rejects and disclaims any modifications, add-on accessories or product alterations that are not designed, developed, tested and approved by Schiller Grounds Care, Inc. Engineering Department. Any Schiller Grounds Care, Inc. product that is altered, modified or changed in any manner not specifically authorized after original manufacture–including the addition of "after-market" accessories or component parts not specifically approved by Schiller Grounds Care, Inc.–will result in the Schiller Grounds Care, Inc. Warranty being voided.

Any and all liability for personal injury and/or property damage caused by any unauthorized modifications, add-on accessories or products not approved by Schiller Grounds Care, Inc. will be considered the responsibility of the individual(s) or company designing and/or making such changes. Schiller Grounds Care, Inc. will vigorously pursue full indemnification and costs from any party responsible for such unauthorized post-manufacture modifications and/or accessories should personal injury and/or property damage result.

This symbol means:
**ATTENTION!**
**BECOME ALERT!**

Your safety and the safety of others is involved.

### Signal word definitions:

The signal words below are used to identify levels of hazard seriousness. These words appear in this manual and on the safety labels attached to Schiller Grounds Care, Inc. machines. For your safety and the safety of others, read and follow the information given with these signal words and/or the symbol shown above.

**⚠DANGER**

**DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

**⚠WARNING**

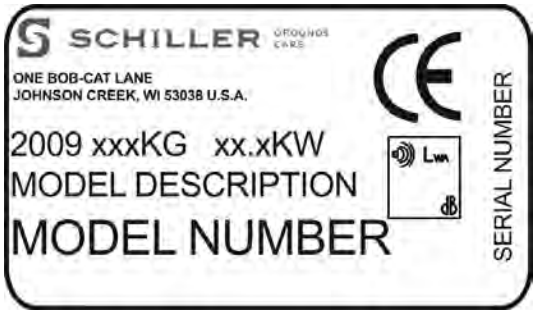
**WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

**⚠CAUTION**

**CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices or property damage.

**CAUTION**

**CAUTION** used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage.



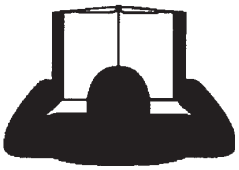

**MODEL NUMBER:** This number appears on sales literature, technical manuals and price lists.

**SERIAL NUMBER:** This number appears only on your mower. It contains the model number followed consecutively by the serial number. Use this number when ordering parts or seeking warranty information.

## PREPARING FOR SAFE OPERATION

**Operator preparation and training**

**Read the Operation & Safety Manual**



- If an operator or mechanic cannot read, it is the owner's responsibility to explain this material to them. If any portion of this material is unclear, contact your factory representative for clarification.
- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls and safety signs. Know how to stop the engine and attachments quickly in an emergency. Do not operate or allow another person to operate this machine if there are any questions about safety.
- All operators and mechanics should be trained. The owner is responsible for training the users.
- Wear appropriate clothing, including long trousers and safety goggles or safety glasses with side shields when operating. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts.
- Wear substantial footwear.
- Wear appropriate hearing protection.
- Never allow children, unskilled or improperly trained people to operate this equipment. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Keep warning labels and this operator's manual legible and intact. Replacement labels and manuals are available from the factory
- Do not operate machine while under the influence of drugs, alcohol, or any other condition of impairment.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

### Site preparation and circumstances

- Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- Clear the area to be dethatched/seeded of objects such as rocks, toys, wire or other debris that may be picked up or thrown by the machine.
- Be sure the area is clear of pets and people, especially young children. Never assume they will remain where you last saw them. Stop the machine if any enter the area.
- Operate only in daylight or in good artificial light.
- Do not operate on wet grass as tires may lose traction.

### Machine preparation

- Check operator presence interlock system. Adjust or have any problems repaired before using.
- Do not tamper with or defeat safety devices. Keep guards, shields and interlock safety devices in place and in proper working condition. They are for your protection.
- Keep all fasteners such as nuts, bolts and pins well secured.
- Visually inspect blades, blade bolts and the cutter assembly for wear or damage. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Verify that machine and attachments, if any, are in good operating condition.
- Do not engage blades until ready to dethatch/seed.

## OPERATING SAFELY

### In general

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks. Stop blades if not dethatching/seeding.
- Do not run the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Stop operation if someone approaches.
- Keep housing service openings closed when dethatching/seeding.
- Do not turn sharply. Use care when reversing.
- Use counter-weight(s) or wheel weights when suggested in the operator's manual.
- Never leave a machine running unattended. Always turn off blades, set parking brake (if equipped), stop engine and remove key(if equipped) before leaving the operator's position.

### Starting

- Start only according to instructions in this manual or on the machine.
- Before attempting to start the engine, make sure:
  - the master clutch is disengaged;
  - the traction drive is in NEUTRAL.
- When starting the engine, make sure hands and feet are clear of the blades.
- Do not engage master clutch at full throttle. Throttle to idle or lowest possible engine speed.
- Do not change engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.

### Interrupting operation

- Before leaving the operator's position:
  - Park on level ground.
  - Disengage the master clutch.
  - Shut off the engine.
- Disengage the master clutch and wait until the blades quit rotating:
  - before raising blade assembly;
  - when not dethaching/seeding;
  - for transport;
  - when crossing surfaces other than grass.
- Disengage the master clutch, stop the engine, :
  - before refueling;
  - before making height adjustment unless the adjustment can be made from the operator's position.
- Disengage the master clutch, stop the engine, allow the blades to come to a complete stop, and disconnect the spark plug wire:
  - before clearing blockages;
  - before checking, cleaning or working on the machine;
  - before performing maintenance or repair;
  - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and have repairs made before restarting;
  - if the machine begins to vibrate abnormally: shut off machine immediately. Inspect and have repairs made as needed before restarting;
  - except for repairs or adjustments as specifically noted, such as for carburetor adjustment, where the engine must be running. Keep hands and feet clear of moving parts in these circumstances.
- Reduce the throttle setting during engine shut-down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of operation.

## MANEUVERING SAFELY

### In general

- Slow down before turning.
- Do not operate in reverse unless absolutely necessary. Always look behind and down for small children and pets before and during backing.
- Be aware when approaching blind corners, shrubs, trees, tall grass or other objects that may obscure vision.
- If tires lose traction, disengage the blades. If on a slope, head downhill.

**⚠ WARNING**

### Slope Operation

- Slopes are a major factor in loss-of-control and tip over accidents that sometimes lead to severe injury or death. All slopes require extra caution.
- Before operating on a slope, evaluate the risks involved.
- Do not operate on slopes if uneasy or uncertain. Ultimate responsibility for safe operation on slopes rests with the operator.
- Do not operate on excessively steep slopes.

  A slope is too steep if:

  - The machine must be crabbed (turned partially sideways uphill) to drive across the slope.
  - The machine turns downhill going across the slope.
  - You are uneasy about being on the slope
- With walk behind machines, operate across slopes, not up and down.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
- Stay away from slopes if the ground is loose or if caught in the rain during operation.
- Use lower speeds on a slope to avoid stopping or shifting.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs etc.
- Avoid driving over obstacles such as ruts, holes, rocks and roots whenever possible. Be alert to dips and rises. Uneven terrain can overturn a machine or cause it to slide. Tall grasses can hide obstacles.
- Do not operate near dropoffs, ditches or embankments. The machine could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Do not operate on slopes when grass is wet. Reduced traction could cause sliding.

## MAINTENANCE AND STORAGE SAFETY

### In general

- Maintain machine according to manufacturer's schedule and instructions for maximum safety and best results.
- Park machine on level ground.
- Never allow untrained personnel to service machine.
- Guards should only be removed by a qualified technician for maintenance or service. Replace when work is complete.
- Adjust or repair only after the engine has been stopped and the blades have quit rotating.
- Disconnect spark plug wire(s) before making any repairs.
- Replace parts if worn, damaged or faulty. For best results, always replace with parts recommended by the manufacturer.
- Do not dismantle the machine without releasing or restraining forces which may cause parts to move suddenly.
- Provide adequate support, e.g. jackstands for lifted machine or parts if working beneath.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Clean up spilled oil or fuel thoroughly.
- Replace faulty mufflers.
- To reduce fire hazards, keep the engine, muffler, and fuel storage area free of grass, leaves, debris buildup or grease.

## Blades

- Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep other persons away from blades.

## Fuel

- Petrol (gasoline) and diesel fuels are flammable; Petrol (gasoline) vapors are explosive. Use extra care when handling.
- Store only in containers specifically designed for fuel.
- When refueling or checking fuel level:
  - Stop the engine and allow to cool;
  - Do not smoke;
  - Refuel outdoors only;
  - Use a funnel;
  - Do not overfill;
  - If fuel is spilled, do not attempt to start the engine until the spill is cleaned up and vapors have cleared.
- Replace caps on fuel containers and tanks securely.

Sparks from static electricity can start fires or cause explosions. Flowing fuel can generate static electricity. To prevent static electricity sparks:

- Keep fuel containers electrically grounded.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Fill containers on the ground away from the vehicle.
- When practical, remove petrol (gasoline) powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If equipment must be refueled on the truck or trailer, refuel from a portable container rather than a dispenser nozzle.
- Keep the dispenser nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Storage

- Stop the engine and allow to cool before storing
- Drain the fuel tank outdoors only.
- Store fuel in an approved container in a cool, dry place
- Keep the machine and fuel containers in a locked storage place to prevent tampering and to keep children from playing with them.
- Do not store the machine or fuel container near appliances with an open flame such as a water heater or other appliance with a pilot light.
- Keep petrol (gasoline) storage area free of grass, leaves and excessive grease to reduce fire hazard.
- Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers and engine to help prevent fires.

# MATAWAY OVERSEEDER

## SAFETY AND OPERATION DECALS

Blades Cut
-Amputation Hazard
-Keep hands and feet clear.
-Remove spark plug wire before cleaning or servicing.

-Move clutch control lever rearward to stop blades and wheels.
-Move clutch lever forward to engage wheel drive.
-Squeeze latch to clutch lever and move forward to engage wheel drive and blades.

Throttle Control
-Move forward to increase engine speed.
-Move rearward to decrease engine speed.
-Move all the way rearward to stop engine.

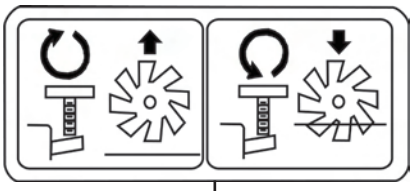
-Thrown Object Hazard
-Keep bystanders away.

-Read and understand operator manual.
-Replace if lost or damaged.

Attention!
Wear hearing protection and safety glasses.

Slope Control Hazard
-Do not operate on slopes over 12°.

-Move lift lever down to lower blades and start seed flow.
-Move lift lever up to raise blades and stop seed flow.



REEL HEIGHT ADJUST

ROTATING PARTS:
-Cut/Crush/Entanglement Hazard
-Keep hands away from moving parts
-Do not operate if belt cover is removed.
-Remove spark plug before servicing.

MOVING BLADES:
-Cut/Crush Hazard
-Keep hands and feet clear of blades while operating.
-Stop engine before servicing or adjusting.

**THROTTLE (A)**

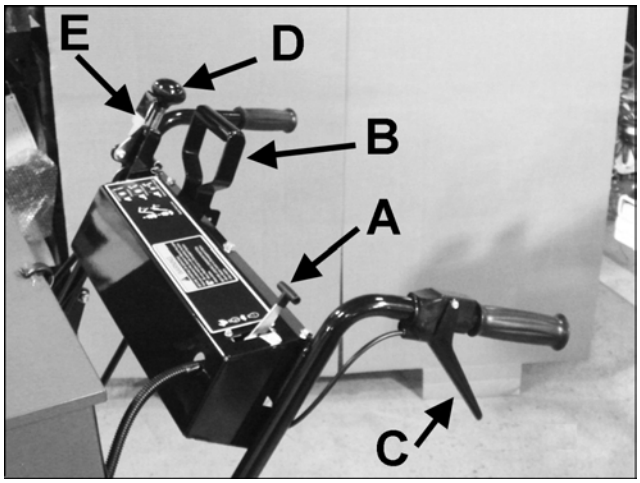
Move throttle lever forward to increase engine speed. Move the lever all the way back to stop the engine.

**LIFT LEVER (B)**

Raises and lowers the frame mounted reel. Pull the lever back and down to lower the reel and to start seed flow from the hopper. Pull the lever up and forward until it locks over center to raise the reel and stop seed flow.

**OPERATOR PRESENCE LEVER (C)**

Must be held against the handle bar whenever the clutch control is engaged or the engine will stall (the engine can be started without holding the operator presence lever, if the clutch control is disengaged).



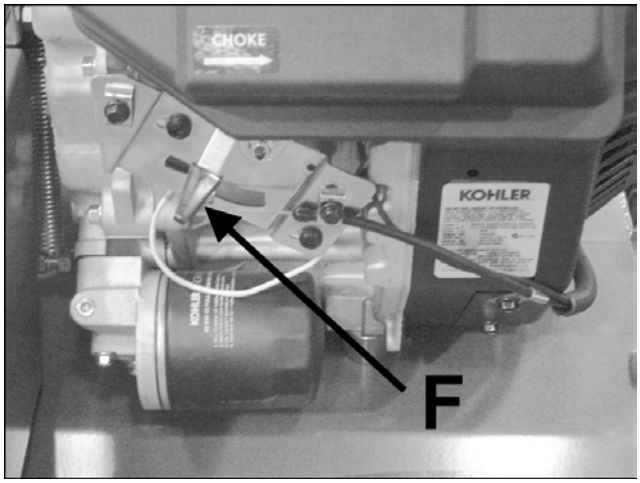

**CLUTCH CONTROL (D)**

Engages the clutch for both the drive transmission and reel rotation.

**REEL CONTROL LEVER (E)**

Must be pulled back against the clutch control handle for the reel clutch to be engaged.

Pull the Reel Control Lever back against the clutch control and push the clutch control forward to engage both the drive clutch and the reel clutch. Push the clutch control forward without pulling back the reel control lever to engage the drive clutch ONLY. Pull the clutch control all the way back until it locks over center to disengage both clutches.




**CHOKE (F)**

Move cable control to right to apply choke. Move choke control to left ro remove choke.

**PRE-OPERATION CHECK LIST**
**OPERATOR'S RESPONSIBILITY**

- Review and follow all safety rules and safety decal instructions.

- Check that all safety decals are installed and in good condition. Replace if damaged.

- Check to make sure all shields and guards are properly installed and in good condition.

- Check that all hardware is properly installed and secured.

- Check to be sure engine is free of dirt and debris. Pay particular attention to the cooling fins, governor parts and muffler. Clean air intake screen. Check air cleaner; service if necessary.

- Clean area around oil fill dipstick. Remove dipstick and check to be sure oil is in operating range (between marks on dipstick). Add oil if necessary but **DO NOT OVERFILL.** Install dipstick assembly firmly until cap bottoms out on tube. Dipstick assembly must be secured into fill tube when engine is running.

- Check all lubrication points and grease as instructed in manual.

- Perform a functional check of the Operator Presence system each time you operate the unit.

**⚠ WARNING**

**Petrol (gasoline) is extremely flammable and highly explosive under certain conditions. BE SURE to install fuel cap after refueling.**

Fill fuel tank with good quality, clean, unleaded regular petrol (gasoline) to the level recommended by the engine manufacturer.

TO CHECK OR ADD FUEL:

- Use a funnel to avoid spilling.
- Do it outdoors.
- Do not smoke.
- Stop the engine; allow to cool.
- Do not overfill.
- Clean up spilled fuel.

**⚠ WARNING**

**To prevent injury from thrown blades, do not operate unit with reel blades that are cracked, badly bent, missing, or in any abnormal condition.**

**To prevent injury from rotating blades, keep hands or feet from beneath the unit.**

**Before operating, check area to be worked and remove any object(s) which may present a safety hazard and/or damage the equipment.**

**Engage the reel ONLY when you are in the operator's position.**

**BEFORE STARTING THE ENGINE**

- Be familiar with controls, how each functions and what each operates.
- Check the engine oil level. Add if necessary.
- Open the fuel valve.

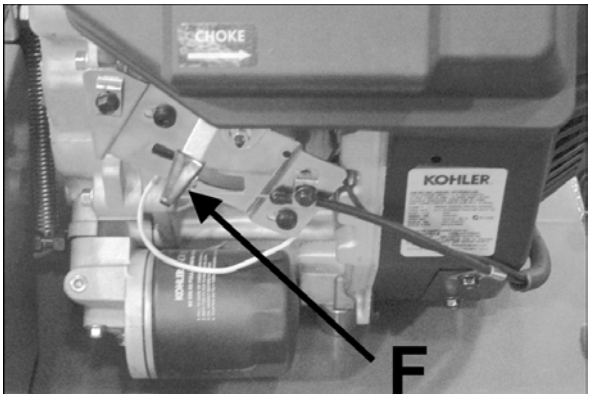
**STARTING THE ENGINE**

1. Move the lift lever to the raised position.

2. Disengage the clutch control. (The engine will not start if the clutch control is engaged).

3. Move the throttle lever midway between fast and slow.

4. Use the choke as required to start a cold engine. Choke control **F** is located on the front of the engine.




5. Stand at side of unit placing left foot on top of housing and slowly pull the recoil starter until just past compression. Return starter handle, pull firmly with a smooth, steady motion to start.

**OVERSEEDER OPERATION**

1. Adjust reel to desired cutting depth, not to exceed 1/4" (6mm) maximum. See adjustment section.

**NOTE**: Cutting depth exceeding 1/4" (6 mm) may be too deep for most seed and may prevent germination.

2. Make a test run to check for desired blade penetration. Adjust if necessary.

NOTE: Low tire pressure may cause uneven reel penetration. Maintain correct tire pressure to to eliminate this possibility (refer to the Tire Pressure section in the maintenance section, for recommended tire pressure).

3. Set the feed control cam **A** on the hopper according to the "Seed Feed Chart" located on page 22. Fill the hopper with seed.

4. Start the engine. Hold the operator presence lever against the handle.

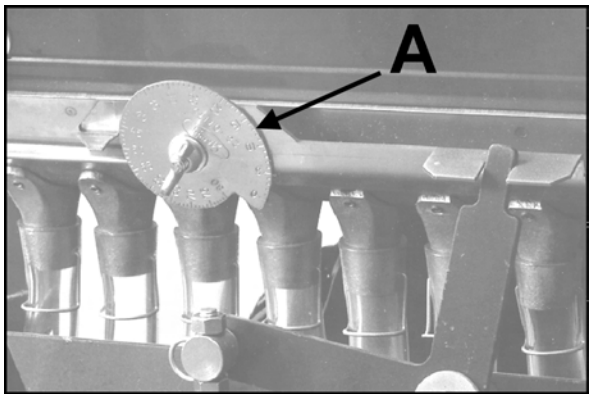
5. Pull back on the reel control lever and push the clutch control forward to engage both the reel and drive clutches. Adjust the throttle to the desired walking speed.

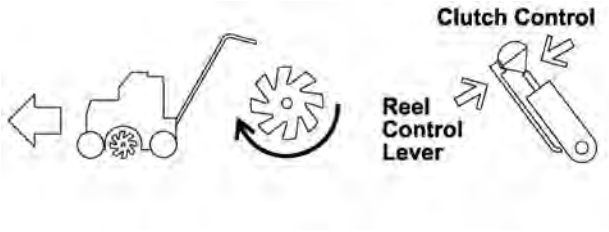
6. Lower the reel **after** the unit is in motion, the seed gate opens automatically as the reel is lowered.

**NOTE**: To prevent damage to the turf, the unit should be in motion and the clutch control engaged **before** lowering reel onto the turf.

Never cross hard surfaces or objects (sidewalks, driveways, stepping stones, etc.) while the reel is down and/or engaged.

7. After each pass across the turf, raise the reel, disengage the clutch control and position the unit manually for the next pass (this will help prevent damage to the turf). Make all passes across the turf at uniform speed. Slightly overlap the area previously seeded to ensure complete coverage.



**CROSSHATCH OVERSEEDING**

Making two passes over the same area with the feed cam set at half the desired seed flow rate will provide faster fill in.

Make the first set of passes (parallel to each other) over the area in the normal manner but at half the seed feed rate.

Cover the same area again, but make the second set of passes at a 45° angle across the first set of passes, again at half the seed rate.

This will lay down the seed in a diamond pattern, resulting in better distribution and faster cover after germination.

**DETHATCHING**

For the de-thatching operation, make sure there is no seed in the hopper, **seed gate will still open during use.**

1. Adjust reel to desired cutting depth. See adjustment section.

2. On fine turf such as a golf greens make a few test runs on similar turf. This will allow preliminary adjustments to be made before entering greens (etc.) and help eliminate the possibility of turf damage due to incorrect adjustments. NOTE: Low tire pressure may cause uneven reel penetration. Maintain correct tire pressure to eliminate this possibility (refer to the Tire Pressure section in the maintenance section, for recommended tire pressure).

3. Start the engine. Compress and hold the operator presence lever.

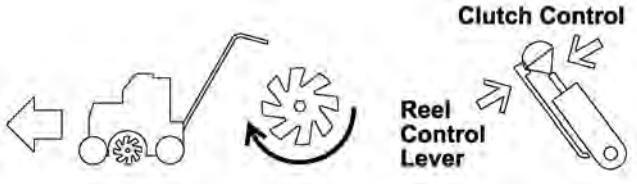
4. Pull back on the reel control lever and push the clutch control forward to engage both the reel and drive clutches. Adjust the throttle to the desired walking speed.

5. Lower the reel **after** the unit is in motion, the seed gate opens automatically as the reel is lowered.

**NOTE**: To prevent damage to the turf, the unit should be in motion and the clutch control engaged **before** lowering reel onto the turf.

Never cross hard surfaces or objects (sidewalks, driveways, stepping stones, etc.) while the reel is down and/or engaged.

6. After each pass across the turf, raise the reel, disengage the clutch control and position the unit manually for the next pass (this will help prevent damage to the turf). Make all passes across the turf at uniform speed.



## OVERSEEDER SEED CHART

### Kg Seed per 100 sq metre @ 4.0 kph

| Seed | | Seeder Setting | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type | Brand | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| Bentgrass | Penneagle | 0.2 | 0.54 | 0.98 | 1.56 | 2.2 | | | | | | | | | | | |
| | Penncross | 0.098 | 0.34 | 0.63 | 0.98 | 1.46 | 2.1 | | | | | | | | | | |
| Kentucky Bluegrass | Aspen | | 0.049 | 0.098 | 0.2 | 0.39 | 0.63 | 0.98 | 1.31 | 1.81 | 2.39 | 3.32 | 4.15 | | | | |
| | Rugby | | 0.049 | 0.15 | 0.29 | 0.68 | 0.93 | 1.56 | 2.1 | 2.98 | 3.86 | 5.22 | | | | | |
| | Parade | | 0.049 | 0.15 | 0.29 | 0.59 | 0.93 | 0.93 | 1.37 | 2.59 | 3.42 | 4.39 | | | | | |
| Fescue | Scal Dis Hard | | | | 0.049 | 0.15 | 0.24 | 0.49 | 0.63 | 0.93 | 1.32 | 1.9 | 3.51 | | | | |
| | Ruby Creeping Red | | | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.24 | 0.39 | 0.49 | 0.73 | 1.07 | 1.46 | 2 | 2.59 | 3.03 | |
| | Galway Tall | | | | 0.049 | 0.098 | 0.24 | 0.34 | 0.59 | 0.59 | 1.27 | 1.86 | 2.59 | 3.46 | 4.39 | | |
| Perennial Ryegrass | Penneffne | | | | | | | 0.2 | 0.34 | 0.59 | 0.83 | 1.61 | 2.15 | 3.22 | 3.61 | 4.49 | |
| | Del Ray | | | | | | 0.29 | 0.54 | 0.73 | 1.12 | 1.56 | 2.44 | 3.27 | 4.2 | 5.18 | | |
| Mixture | Athletic Pro Turf | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.15 | 0.44 | 0.78 | 1.12 | 1.81 | 2.25 | 3.42 | 4.88 | | | | |
| | Overseeder 11 | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.15 | 0.49 | 0.83 | 1.22 | 1.66 | 2.44 | 3.32 | 4.39 | | | | |

**DAILY MAINTENANCE**

**Operator Presence System**

For the engine to run, the Operator Presence Lever must be held when the Clutch Control is engaged. Start the engine and engage the clutch control without holding the Operator Presence Lever. The engine should kill.

Repair the machine before using if the Operator Presence System does not kill the engine.

**Blades:**

Check for damage. Replace any broken, cracked or otherwise damaged blades. Do not weld or straighten blades.

**Hardware:**

Tighten any nuts and bolts that are found loose. Replace any broken or missing cotter pins. Repair any other problems before operating.

**Engine:**

Change oil after the first 5 hours. See engine manual for change intervals and oil specifications. See engine manual for air cleaner service intervals and service procedure.

**Tire Pressure:**

Keep tires inflated to 25 lbs/in² (1.76 kg/cm²). Improper tire inflation can cause rapid tire wear, poor traction and uneven penetration.

**⚠WARNING**

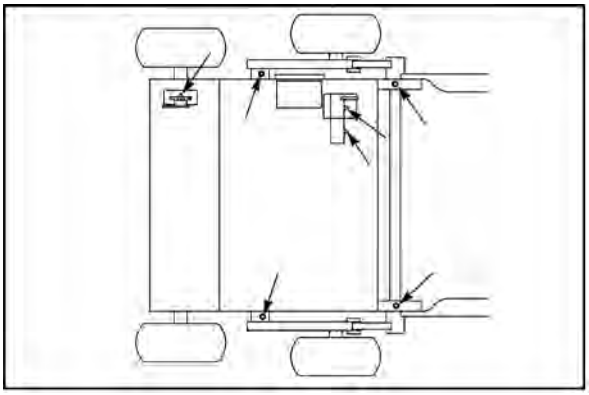
**Explosion Hazard**

**Small tires pressurize very rapidly. Use a hand pump or short bursts from a pressurized source to avoid overfilling. Do Not exceed the recommended pressure.**

**LUBRICATION**

The Mataway has 7 grease fittings.

1. Wipe each fitting before and after lubrication.
2. Use a good quality Lithium based grease.
3. Lubricate equipment after every 8 hours of use and before long storage periods.



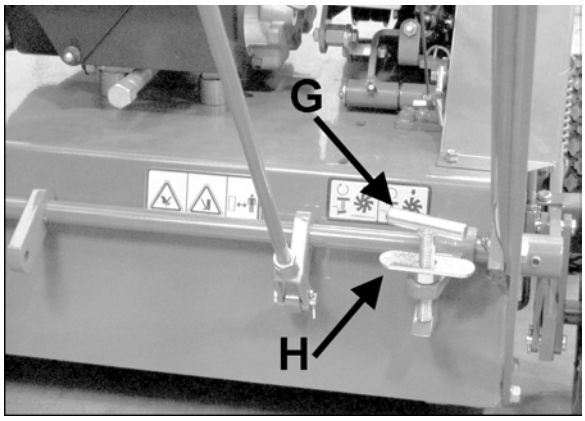
**DEPTH ADJUSTMENT**

Make initial depth adjustment with the unit on a level surface.

1. Lower the unit to the operating position.
2. Loosen locknut H.
3. Turn adjusting screw G until the blades just touch the surface.
4. Raise the unit to the transport position. Turn the adjustment screw G counterclockwise to get deeper penetration or clockwise to reduce penetration. 3 1/2 turns of screw G changes penetration by 1/4" (6mm).
5. Tighten lock nut H after adjustment.

Make a test run to check adjustment.

Increasing depth decreases ground clearance.




NOTE: Never cross hard surfaces or objects (sidewalks, driveways, stepping stones, etc.) with reel blades down and/or engaged.

Low tire pressure may cause uneven reel penetration. Correct tire pressure should be maintained to eliminate this possibility (refer to the Tire Pressure section of this manual, for recommended tire pressure).

**STORAGE INSTRUCTIONS**

**⚠WARNING**

**To prevent possible explosion or ignition of vaporized fuel, do not store equipment with fuel in tank or carburetor in enclosure with open flame (for example, a furnace or water heater pilot light).**

Do not smoke, avoid sparks and open flames when draining or filling the fuel tank.

**Before the equipment is put in to storage for any period exceeding 30 days, the following steps should be taken.**

1. Drain all fuel from the fuel tank and fuel lines.
2. Start the engine and run until all the fuel is used from the carburetor float bowl.
3. While engine is warm, drain the crankcase oil and replace it with the proper weight oil corresponding to the season the unit will next be used. Refer to the engine manual for proper oil recommendations.

**⚠CAUTION**

**Do not attempt to service or make repairs near the engine area while the engine is still hot.**

4. Remove the spark plug and squirt a small amount of clean motor oil into the cylinder. Turn the engine over a few times to distribute the oil and reinstall the spark plug.
5. Lubricate all lubrication fittings.
6. Apply a light coat of oil to the blades and reel shaft to prevent rust.
7. Lubricate drive chain with Lubricant #13563 or equivalent.

**NOTE**: Do not store unit with blades in the down position. Be sure all belts are free from tension (the clutch control lever in the disengaged position).

**To put the equipment into service after an extended period of storage:**

1. Move unit to a level, well ventilated area.
2. Check unit for loose hardware and broken parts. Tighten and replace as necessary.
3. Check for cracked or split fuel lines.
4. Make sure the air cleaner filter is clean.
5. Check that the air cleaner components and all shrouds and belt covers are in place.
6. Check spark plug and plug wire.
7. Note if any blades need replacing.
8. Determine if the transmission and engine oil need filling. Refill engine oil according to the manufacturers recommendations, and refer to the Preventive Maintenance section of this manual for correct oil weight and amount for the transmission.
9. Fill the tank with appropriate fuel as recommended by the engine manual.

**⚠WARNING**

**Do not smoke, avoid sparks and open flames when draining or filling the fuel tank.**

10. Make sure controls are in the disengaged or neutral position.
11. Start engine and let run (at slow speed) until approximate operating temperature has been reached.
12. While engine is running (and has reached operating temperature) visually inspect fuel lines and carburetor for leaks. If a leak is found, make sure the engine has cooled sufficiently before attempting any repairs.

**TRANSPORTING**

The unit may be transported under it's own power. With the lift lever up and the clutch control disengaged, start the engine and compress and hold the operator presence lever. Engage only the drive transmission clutch by pushing the clutch control forward **without** pulling the reel control lever back. Set the throttle to the operator's desired walking speed.

The unit may be loaded into the back of a truck or trailer by using a gradual sloped ramp .

**⚠ WARNING**

**Use adequate lifting device and/or assistance when loading and unloading unit. If loading by ramp, be sure ramp is properly supported.**

**Keep hands and feet from underneath the unit while operating or ramp loading the unit.**

# MATAWAY OVERSEEDER

**SPECIFICATIONS**

**Front axle**..... ... 3/4" (19 mm) diameter mounted in self-aligning ball bearings
**Rear axle**..... 3/4" (19 mm) diameter welded to pivot arms

**Blades**..... High carbon steel (hardened)

**Chassis**.....3/16" (5 mm) formed and welded steel plate

**Clutch**.....Belt tightener type for reel and forward travel

**Controls**.....Throttle control, lift lever combined drive and reel clutch lever

**Depth Adjustment**.....Micrometer screw

**Depth of Cut**..... Up to 1/4" (6 mm)

**Width of cut**.....19" (483 mm)

**Drive**....."A" section belt from engine to gear box
No. 40 sealed roller chain from gearbox to front axle
Matched set of 3, V section belts from engine to reel

**Engine**.....Model No. CH410T, 11 H.P. Kohler
Kohler specification no. CH410-0010
Governor set at 3200 r.p.m. (no load)
Engine displacement is 24.3 cu. in. (398 cc) and develops 20.2 ft.-lbs. (27.4 N·m) of torque at 2000 r.p.m.

**Gear Case**.....22 to 1 reduction

**Reduction**.....Engine to reel - 1:1
Engine to wheels - 37.3:1

**Reel**.....Quick change mounting
Rotation in opposite direction of forward motion

**Reel Speed**.....3200 r.p.m.

**Speed**...214 ft./min.(65m/min.) at 3200 engine r.p.m.

**Wheels**.....Front; 4.10/3.50 - 4, pneumatic tires chain driven
Rear; 4.10/3.50 - 4 pneumatic tires free wheeling on self-aligning ball bearings.
Wheels on center line of reel to prevent scalping on rolling terrain and scuffing on turns.

**Dimensions:**
**Width**.....36" (91cm)
**Height**.....44" (112cm) including handle
**Length**.....53" (135cm) including handle
**Wheelbase**.....16 1/2" (42cm)
**Net Weight**.....425 lbs. (195 Kg) with 547553 Reel

**Seed Hopper Capacity.....**.83 cu. ft. (0.0235 cu. m)

**Seed Density**.....Adjustable for seed type

**Seed Flow Control**.....seed dispensed automatically when unit is lowered, stops when reel is raised.

**Seed Spacing**.....seed rows 2" (50mm) apart

Touch-up Paint:..... .5ℓ spray can order PN 65334

# EC Declaration of Conformity

4164942 REV A

The Undersigned Manufacturer:

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Date: February 17, 2010

EU Authorized Representative

Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Date: February 17, 2010

Declare that the machine described below:

Make & Type: ..... **Ryan, Mataway Overseeder**
Category:..... **Scarifier Walk-Behind**
Series: ..... **744873C**
Engine: ..... **Kohler**
Type:..... **CH410T**
Speed: ..... **3200 R.P.M**
Net Installed Power: ..... **8.2 KW (11hp)**
Cutting Width:..... **483 mm (19")**

Complies with the provisions of the following European Directives, Amendments and the regulations transposing it into national law.

Directives/Harmonized Standards

Machinery Directive..... .....**2006/42/EC**
EMC Directive: ..... .....**2004/108/EC**
Noise in the Environment Directive ..... .....**2000/14/EC**
Vibration Directive ..... .....**2002/44/EC**
Pedestrian controlled aerators and scarifiers..... **EN13684**
Non Road Emissions Directive..... .....**2002/88/EC**

**Sound:** Sound levels were determined in accordance with Directives 2000/14/EC, 2006/42/EC and standards EN13684 and ISO 11094

Guaranteed Sound Power Level ..... **105.0dB**
Operator Ear..... **90.9dB**

**Vibration:**

Hand/arm vibration was measured at the right and left operator handles per ISO 5349-1-2001 and ISO 5349-2-2001. Levels were calculated using ISO/DIS 5395-1, in accordance with 2002/44/EC. Only the highest of the left and right readings is given.

Guaranteed Vibration Level..... **11.59m/s²**

**Intended Use:**

This machine is for use in seeding grass to areas covered by grass or other vegetation cut to a short height. The machine produces slits cleared of grass and other vegetation, drops grass seed in the slits, and firms the seed into contact with the soil for good germination. The machine may also be used as a power rake/dethatcher. It is intended for sue on areas ranging from flat to a 12° slope.

**KALIFORNIEN**

**Gesundheitswarnung**

Die Abgase von Dieselmotoren und einige Bestandteile davon sind dem Staat Kalifornien als krebserregend und Verursacher von Geburtsfehlern und anderen genetischen Schäden bekannt.

## ⚠ ACHTUNG

Die Motorenabgase dieses Produkt enthalten Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs oder Geburtsfehler oder andere genetische Schäden verursachen.

**KALIFORNIEN**

**Gesundheitswarnung**

Batterieständer, Klemmen, Draht-isolationen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs und Geburtsfehler verursachen. **NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN.**

# MATAWAY OVERSEEDER

## WICHTIGER HINWEIS

Vielen Dank für den Kauf dieses Ryan-Produkts. Sie haben hiermit ein erstklassiges Produkt und eines der weltweit am besten entwickelten und gebauten Produkte erworben.

Das Gerät wird mit einem Bedienungs- und Ersatzteilhandbuch geliefert, das Sicherheits-, Bedienungs-, Ersatzteil- und Wartungs- und Instandhaltungsinformationen enthält. Die Nutzungszeit und gute Leistung dieses Geräts hängen erheblich davon ab, wie gründlich Sie sich mit dem Handbuch vertraut machen und dieses verstehen. Wenn Sie das Gerät gemäß der Anweisung ordnungsgemäß warten, schmieren und einstellen, dann wird es Ihnen viele Jahre verlässlich dienen.

Ihr sicherer Betrieb dieses Ryan-Produkts ist eines unserer Hauptanliegen. Viele der Sicherheitsmerkmale sind Bestandteil des Geräts. Wir zählen jedoch auf Ihren gesunden Menschenverstand und Vorsicht, um unfallfreien Betrieb zu gewährleisten. Für größtmögliche Sicherheit sollten Sie das Handbuch gründlich durchlesen. Lernen Sie die ordnungsgemäße Handhabung aller Bedienelemente. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Beachten Sie alle Anweisungen und Warnhinweise genau. Entfernen Sie oder setzen Sie keine der Sicherheitseinrichtungen außer Betrieb. Stellen Sie sicher, dass alle Verwender dieses Geräts genauso gut informiert sind wie Sie und es genauso ordnungsgemäß handhaben.

Für Kundendienst oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an einen Ryan-Händler. Der Ryan-Kundendienst gewährleistet, dass Sie mit den Ryan-Produkten weiterhin die bestmöglichen Ergebnisse erzielen. Sie können Ersatzteilen von Ryan vertrauen, weil diese mit der gleichen hohen Präzision und Qualität wie die Originalbauteile hergestellt werden.

Ryan entwickelt und stellt seine Geräte für jahrelangen sicheren und produktiven Einsatz her. Für maximale Lebensdauer sollten Sie dieses Gerät nur entsprechend der Anweisung in diesem Handbuch verwenden, es in gutem Reparaturzustand halten und die Sicherheits- und Warnhinweise befolgen. Sie werden sicher froh sein, dass Sie dies getan haben.

**Schiller Grounds Care, Inc.**
**One Bob Cat Lane**
**Johnson Creek, WI U.S.A. 53038-0469**

**INHALTSVERZEICHNIS ..... SEITE**

SICHERHEIT ..... 2-6
BETRIEBS- UND SICHERHEITSAUFKLEBER ..... 7
BEDIENUNGSELEMENTE ..... 8
BETRIEB ..... 9-12
TABELLE ZUM SAATGUTBEHÄLTER ..... 13
INSTANDHALTUNG ..... 14
EINSTELLUNGEN ..... 15
LAGERUNG ..... 16
TRANSPORT ..... 17
TECHNISCHE DATEN ..... 18
EC KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ..... 19

SIEHE HANDBUCH 4164890 FÜR INFORMATIONEN ZU DEN BAUTEILEN

## BITTE BEACHTEN !!!

Unbefugte Modifikationen können die Sicherheit von Bedienungspersonal und Umstehenden **erheblich** gefährden und zudem zur Beschädigung des Geräts führen.

Schiller Grounds Care, Inc., warnt ausdrücklich vor Modifikationen, Zusatzzubehör und Änderungen, die nicht von der Technischen Abteilung von Schiller Grounds Care, Inc. entworfen, entwickelt, getestet und genehmigt wurden und weist diese sowie die Verantwortung für diese ab. Die Garantie für alle Produkte von Schiller Grounds Care, Inc., die auf unbefugte Weise nach der Originalherstellung geändert oder modifiziert werden - wozu auch der Zusatz von „Nachverkaufszubehör“ oder Bauteilen gehört, die nicht spezifisch von Schiller Grounds Care, Inc. genehmigt wurden - verfällt.

Alle Haftung für Personenverletzungen und/oder Sachschäden, die durch nicht von Schiller Grounds Care Inc. befugte Modifikationen, Zubehör oder Produkte verursacht werden, fällt in den Verantwortungsbereich des-/derjenigen oder des Unternehmens, der/die/das diese Änderungen entwickelt und vornimmt. Im Falle von Personenverletzung und/oder Sachschäden wird Schiller Grounds Care, Inc. nachdrücklich volle Entschädigung und Kosten von denjenigen verlangen, die für derartige, unbefugte Modifikationen nach der Herstellung und/oder Zubehör verantwortlich sind.

Dieses Symbol bedeutet:
**VORSICHT!**
**WACHSAM SEIN!**

Ihre Sicherheit und die anderer Personen ist betroffen.

### Definition der Signalwörter:

Die nachfolgenden Signalwörter dienen zur Identifikation des Gefahrengrads. Sie erscheinen in diesem Handbuch sowie auf den Sicherheitsaufklebern an Geräten von Schiller Grounds Care, Inc. Für Ihre Sicherheit und die anderer Personen lesen Sie und befolgen Sie bitte die Information zu diesen Signalwörtern und/oder den obigen Symbolen.

**⚠ GEFAHR**

**GEFAHR** weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Tod oder schwerer Verletzung führen **WIRD.**

**⚠ ACHTUNG**

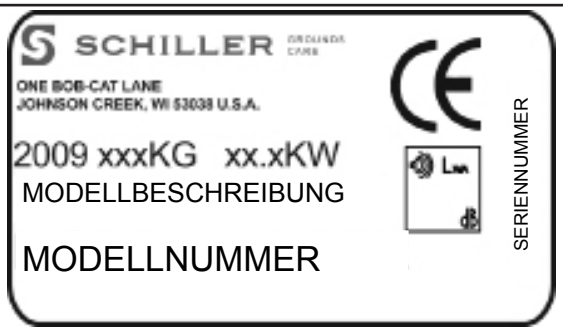
**ACHTUNG** weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Tod oder schwerer Verletzung führen **KÖNNTE.**

**⚠ VORSICHT**

**VORSICHT** weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu leichter oder mäßiger Verletzung führen **KÖNNTE.** Es kann zudem auf eine unsicherer Arbeitspraxis oder Sachschaden aufmerksam machen.

**VORSICHT**

**VORSICHT** ohne Verwendung des Sicherheitswarnsymbols weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Sachschaden führen **KÖNNTE.**



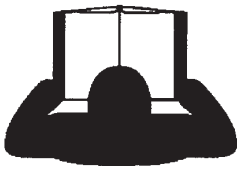

**MODELLNUMMER:** Diese Nummer wird in den Verkaufsunterlagen, technischen Bedienungsanleitungen und Preislisten aufgeführt.

**SERIENNUMMER:** Diese Nummer erscheint nur auf Ihrem Mäher. Sie enthält die Modellnummer, gefolgt von der Seriennummer. Benutzen Sie diese Nummer zur Bestellung von Ersatzteilen oder wenn Sie Garantieinformationen suchen.

## VORBEREITUNG DES GERÄTS FÜR SICHEREN BETRIEB

**Vorbereitung und Einweisung des Bedieners**

**Das Betriebs- & Sicherheitshandbuch lesen**



- Wenn ein Bediener oder Mechaniker nicht Deutsch lesen kann, dann ist der Eigentümer dafür verantwortlich, ihm das Handbuch zu erklären. Wenn Teile des Materials nicht verständlich sind, dann wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Vertreter.
- Machen Sie sich mit dem sicheren Betrieb des Geräts, den Bedienelementen und den Sicherheitshinweisen vertraut. Seien Sie darauf vorbereitet, den Motor in einer Notsituation schnell abzustellen. Verwenden Sie das Gerät nicht und erlauben Sie auch anderen den Betrieb nicht, wenn Zweifel über dessen Sicherheit bestehen.
- Alle Bediener und Mechaniker sollten geschult werden. Der Eigentümer ist für die Schulung der Verwender verantwortlich.
- Tragen Sie bei der Arbeit mit dem Gerät entsprechende Schutzkleidung, einschließlich Schutzbrille, gegebenenfalls mit Seitenschutz. Langes Haar, lose Kleidung oder Schmuck können sich in beweglichen Teilen verfangen.
- Tragen Sie feste Schuhe.
- Tragen Sie angemessenen Gehörschutz.
- Gestatten sie niemals Kindern oder ungeschulten Menschen, dieses Gerät zu bedienen. Örtliche Vorschriften können für die Bedienung dieser Maschine ein Mindestalter vorgeben.
- Sorgen Sie dafür, dass Warnschilder und das Bedienerhandbuch lesbar und intakt bleiben. Ersatzschilder und –handbücher sind vom Werk erhältlich.
- Bedienen Sie das Gerät nicht unter Einfluss von Drogen/Medikamenten oder Alkohol oder wenn Sie anderweitig beeinträchtigt sind.
- Der Eigentümer/Verwender kann Unfälle oder Verletzungen vermeiden und ist für diese hinsichtlich seiner eigenen Person, anderer Personen oder Eigentum verantwortlich.

### Vorbereitung und Situation am Einsatzort

- Die Bodenbeschaffenheit ist zu berücksichtigen, um zu bestimmen, welches Zubehör und welche Anbaugeräte notwendig sind, um die Arbeit korrekt und sicher auszuführen. Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigtes Zubehör und Zusatzgeräte. Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigtes Zubehör und Zusatzgeräte.
- Entfernen Sie Gegenstände, wie z. B. große Steine, Spielsachen, Draht oder andere Abfälle, die geschleudert werden oder sich im Gerät verfangen könnten, aus dem zu vertikutierenden/ säenden Bereich.
- Sorgen Sie dafür, dass sich im Arbeitsbereich keine Tiere oder Personen, insbesondere kleine Kinder, befinden. Nehmen Sie nie an, dass sie dort sind, wo Sie sie zuletzt gesehen haben. Stoppen Sie das Gerät, wenn sie in den Arbeitsbereich kommen.
- Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Bedienen Sie das Gerät nicht auf nassem Gras, da die Reifen die Bodenhaftung verlieren können.

### Vorbereitung des Gerätes

- Prüfen Sie das Bedieneranwesenheits-verriegelungssystem. Nehmen Sie vor Gebrauch Einstellungen oder Reparaturen vor.
- Bitte nehmen Sie keine Änderung an den Abschaltsicherheitseinrichtungen vor. Lassen Sie Schutzeinrichtungen, Schutzschilder und Sicherheitsverriegelungen in Position und halten sie diese in gutem Betriebszustand. Sie dienen zu Ihrem Schutz.
- Dafür sorgen, dass alle Befestigungselemente, wie z. B. Muttern, Bolzen und Stifte sicher sitzen.
- Klingen, Klingenbolzen und Schneidvorrichtung auf Abnutzung oder Beschädigung prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Klingen oder Bolzen in Sets austauschen, um Gleichgewicht sicherzustellen.
- Prüfen, dass das Gerät und mögliches Zubehör in gutem Betriebszustand sind.
- Klingen erst einkuppeln, wenn Sie zum Vertikutieren/Säen bereit sind.

## SICHERER BETRIEB

### Allgemeines

- Bei Be- und Entladen des Geräts auf einen Anhänger oder LKW besonders vorsichtig sein.
- Beim Wenden und Überqueren von Straßen und Gehwegen langsam vorgehen und vorsichtig sein. Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie nicht vertikutieren/säen.
- NICHT den Motor in einem eingeschlossenen Bereich laufen lassen, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe ansammeln können.
- Wenn sich jemand nähert, Betrieb einstellen.
- Halten Sie die Serviceklappen während des Vertikutierens/Säens geschlossen.
- Nicht scharf abbiegen. Größtmögliche Vorsicht anwenden, wenn Sie das Gerät auf sich zu ziehen. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig sein.
- Soweit in der Bedienungsanleitung vorgeschlagen, Gegengewichte oder Scheibengewichte benutzen.
- Maschine nie unbeaufsichtigt lassen. Vor dem Verlassen der Bedienerposition Klingen immer ausschalten, Feststellbremse anziehen (falls vorhanden), Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen (falls vorhanden).

### Starten

- Nur in Übereinstimmung mit den in dieser Anleitung oder auf der Maschine gegebenen Anweisungen starten.
- Vor dem Starten der Maschine sicherstellen, dass:
  - das Fahrgetriebe ausgekuppelt ist.
  - der Fahrantrieb auf Neutral eingestellt ist.
- Beim Anlassen des Motors sicherstellen, dass Hände und Füße von den Klingen ferngehalten werden.
- Kuppeln Sie das Fahrgetriebe nicht bei Vollgas ein. Bewegen Sie den Handgasnebel auf Leerlauf oder die niedrigstmögliche Motordrehzahl.
- Die Motorreglereinstellungen nicht ändern und Motor nicht überdrehen. Motorbetrieb bei übermäßiger Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.

### Betriebsunterbrechung

- Vor dem Verlassen der Betreiberposition:
  - Auf einer ebenen Fläche parken.
  - Fahrgetriebe auskuppeln.
  - Motor ausschalten.
- Fahrgetriebe auskuppeln und warten, bis die Klingen aufgehört haben, sich zu drehen:
  - vor dem Anheben der Messerbaugruppe;
  - wenn nicht vertikutiert/gesät wird;
  - für den Transport;
  - beim Überqueren von Oberflächen, die nicht aus Gras bestehen.
- Fahrgetriebe auskuppeln, Motor abstellen:
  - vor dem Auftanken;
  - vor dem Einstellen der Höheneinstellung, sofern die Einstellung nicht von der Bedienerposition erfolgen kann.
- Fahrgetriebe auskuppeln, Motor abstellen, warten, bis Klingen zum vollständigen Stillstand kommen und Zündkerzenkabel ausstecken:
  - vor dem Reinigen von Verstopfungen;
  - vor dem Überprüfen, Reinigen oder Arbeiten an der Maschine;
  - vor der Ausführung von Wartungsarbeiten oder Reparaturen;
  - nach Kollision mit einem Fremdkörper. Untersuchen Sie die Maschine auf Beschädigung und lassen Sie Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder gestartet wird;
  - bei auftretenden außergewöhnlichen Vibrationen des Fahrzeugs: Motor unverzüglich abstellen. Maschine untersuchen und Reparaturen vor Neustart durchführen;
  - mit Ausnahme von Reparaturen oder Einstellungen, so wie gesondert aufgeführt, wie z. B. Vergasereinstellungen, bei denen der Motor laufen muss. Halten Sie in diesem Fall Hände und Füße aus dem Bereich beweglicher Teile fern.
- Gashebeleinstellung während des Abschaltens des Motors reduzieren und, falls der Motor mit einem Abschaltventil ausgestattet ist, Kraftstoffzufuhr am Ende des Vorganges abschalten.

**SICHER MANÖVRIEREN**

**Allgemeines**

- Vor dem Wenden abbremsen.
- Außer im Falle absoluter Notwendigkeit nicht rückwärtsfahren. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens immer nach hinten und unten. Achten Sie auf kleine Kinder und Tiere.
- Wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen, hohem Grass oder anderen Objekten nähern, die die Sicht verstellen könnten, besonders vorsichtig und aufmerksam sein.
- Wenn die Räder den Griff verlieren, so lösen Sie die Klingen. Fahren Sie auf einem Abhang immer mit der Front hangabwärts.

**⚠ ACHTUNG**

**Arbeiten an Hängen**

- Hänge sind ein Hauptverursacher von Kontrollverlust und Umkippunfällen, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können Hänge erfordern immer erhöhte Vorsicht.
- Vor dem Betrieb an Hängen immer alle damit verbundenen Risiken abwägen.
- Nicht an Hängen arbeiten, wenn Unsicherheit besteht. Die Verantwortung für den sicheren Betrieb liegt letztendlich beim Bediener.
- Nicht an extrem steilen Hängen arbeiten. Ein Hang ist zu steil, wenn:
  - die Maschine seitlich gestellt am Hang entlang fahren muss, um den Hang zu bewältigen.
  - die Maschine hangabwärts abwendet, wenn am Hang entlanggefahren wird.
  - sie sich bezüglich der Arbeit am Hang unsicher fühlen.
- Bei handgeführten Maschinen arbeiten Sie quer am Hang entlang, nicht von oben nach unten.
- Vermeiden Sie ein Starten oder Anhalten am Hang. Wenn die Räder den Griff verlieren, so lösen Sie die Klingen und fahren Sie langsam weiter gerade den Hang hinunter.
- An Hängen langsam und schrittweise arbeiten. Keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vornehmen.
- An Hängen nur, wenn notwendig, wenden und dabei langsam und nach Möglichkeit bergab wenden.
- Halten Sie sich von Hängen fern, wenn der Untergrund lose ist oder wenn während des Betriebs Regen einsetzt.
- Verwenden Sie auf Neigungen niedrigere Geschwindigkeiten, um Anhalten oder Rutschen zu vermeiden.
- Entfernen Sie Hindernisse wie zum Beispiel Steine, Äste usw.
- Vermeiden Sie es möglichst, Hindernisse wie zum Beispiel Furchen, Löcher, Steine und Wurzeln zu überfahren. Seien Sie bei Senken und Erhöhungen vorsichtig. Unebenes Gelände kann zum Überschlag oder Rutschen des Geräts führen. Hohe Gräser können Hindernisse verdecken.
- Benutzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von abfallenden Steilhängen, Gräben oder Ufern. Das Gerät könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante fährt oder eine Kante nachgibt.
- Richten Sie sich nach den Empfehlungen des Herstellers in Bezug auf Scheibengewichte oder Gegengewichte, um die Stabilität zu erhöhen.
- Nicht an Hängen arbeiten, wenn das Gras nass ist. Verminderte Bodenhaftung könnte zum Rutschen des Geräts führen.

**INSTANDHALTUNGS- UND LAGERUNGSSICHERHEIT**

**Allgemeines**

- Für maximale Sicherheit und beste Ergebnisse das Gerät entsprechend der Herstellerwartungspläne und -anweisungen warten.
- Die Maschine auf einer ebenen Fläche parken.
- Das Gerät niemals von ungeschultem Personal warten lassen.
- Schutzvorrichtungen sollten nur von einem geschulten Techniker zur Wartung oder Reparatur entfernt werden. Montieren Sie sie nach Abschluss der Arbeiten wieder.
- Einstellungen oder Reparaturen nur durchführen, nachdem der Motor abgestellt ist und die Zacken aufgehört haben, sich zu drehen.
- Vor der Durchführung jeglicher Reparaturen, Zündkerzenkabel ausstecken.
- Verschlissene, beschädigte oder defekte Teile austauschen. Für beste Ergebnisse die Teile immer gegen vom Hersteller empfohlene Teile austauschen.
- Zerlegen Sie die Maschine erst, wenn Sie die unter Spannung stehenden Teile gesichert oder die Spannung gelöst haben, da sich die Teile sonst plötzlich bewegen könnten.
- Für ausreichende Abstützung sorgen, z. B. Abstützböcke für das angehobene Gerät oder Teile, wenn unter dem Gerät gearbeitet wird.
- Hände oder Füße nicht in die Nähe oder unter die sich drehenden Teile bewegen.
- Verschüttetes Öl oder Kraftstoff gründlich aufwischen.
- Defekte Schalldämpfer austauschen.
- Um Brandrisiken vorzubeugen, halten Sie den Motor, Schalldämpfer und den Kraftstofflagerbereich frei von Gras, Blättern, Ablagerungen oder Schmiere.

## Klingen

**ACHTUNG**

- Nur Klingen ersetzen. Klingen niemals geraderichten oder schweißen.
- Andere Personen von Klingen fernhalten.

## Kraftstoff

**ACHTUNG**

- Benzin- und Dieselkraftstoffe sind entzündlich; Benzindämpfe sind explosiv. Bei der Handhabung besondere Sorgfalt anwenden.
- Nur in Behältern lagern, die speziell für Kraftstoffe geeignet sind.
- Beim Auftanken oder Prüfen des Kraftstoffstands:
  - Den Motor abstellen und abkühlen lassen;
  - Nicht rauchen;
  - Nur im Freien auftanken;
  - Einen Trichter verwenden;
  - Nicht zu voll tanken;
  - Wird Kraftstoff verschüttet, so versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, bis der verschüttete Kraftstoff aufgewischt ist und sich alle Dünste aufgelöst haben.
- Kraftstoffbehälter- und Tankdeckel sicher wieder aufschrauben.

Funken, die aus Reibungselektrizität entstehen, können Feuer oder Explosionen verursachen. Fließender Kraftstoff kann elektrische Statik entstehen lassen. Um Funken aus Reibungselektrizität zu vermeiden:

- Kraftstoffbehälter immer elektrisch erden.
- Füllen Sie die Behälter nicht in einem Fahrzeug oder auf einem Lkw oder einem Ladeanhänger mit Plastikauskleidung auf. Füllen Sie die Behälter auf dem Boden in sicherer Entfernung vom Fahrzeug auf.
- Wenn machbar, entfernen Sie benzinbetriebene Geräte vom Lkw oder Anhänger und tanken Sie es auf dem Boden auf. Falls das Gerät auf dem Lkw oder Anhänger aufgetankt werden muss, so betanken Sie es von einem tragbaren Behälter aus, anstatt von einem Tankstutzen.
- Halten Sie Kontakt mit dem Tankstutzen und dem Rand des Benzintanks oder der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist. Keine Hilfsgegenstände für das Öffnen oder Schließen des Einfüllstutzens verwenden.

## Lagerung

- Den Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Kraftstofftank nur im Freien entleeren.
- Kraftstoff kühl und trocken in einem zugelassenen Behälter lagern.
- Die Maschine und die Kraftstoffbehälter in einem verschlossenen Raum aufbewahren, um unbefugten Zugriff zu verhindern und spielende Kinder fernzuhalten.
- Das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nicht in der Nähe von Geräten mit offener Flamme speichern, wie z. B. einem Warmwasserbereiter oder einem Gerät mit Dauerflamme.
- Kraftstoff-Lagerbereich frei von Gras, Blättern und übermäßiger Schmiere halten, um Brandrisiko zu reduzieren.
- Gras und Schmutz von Schneidwerken, Antrieben, Schalldämpfern und Motor entfernen, um einen Brand zu verhindern.

# MATAWAY OVERSEEDER

## BETRIEBS- UND SICHERHEITSAUFKLEBER

Klingen schneiden
- Amputationsgefahr
- Hände und Füße fernhalten.
- Vor Reinigung oder Wartung Zündkerzenkabel entfernen.

- Bewegen Sie den Kupplungshebel nach hinten, um Klingen und Räder anzuhalten.
- Bewegen Sie den Kupplungshebel nach vorne, um den Radantrieb einzukuppeln.
- Drücken Sie den Hebel in Richtung Kupplungshebel nach vorne, um den Radantrieb und die Klingen einzukuppeln.

Handgashebel
- Für erhöhte Motordrehzahl nach vorne bewegen.
- Rückwärts bewegen, um die Drehzahl des Motors zu senken.
- Ganz nach hinten bewegen, um den Motor anzuhalten.

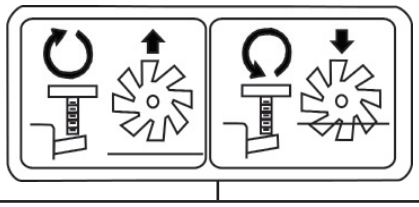
- Gefahr geschleuderter Gegenstände
- Zuschauer fernhalten.

Vorsicht!
Gehörschutz und Sicherheitsbrille tragen.
ses.

Gefahren bei Einsatz an Hängen
- Nicht an Hängen mit mehr als 12° Neigung arbeiten.

- Bewegen Sie den Hubhebel nach unten, um die Klingen abzusenken und den Saatfluss zu starten.
- Bewegen Sie den Hubhebel nach oben, um die Klingen anzuheben und den Saatfluss zu stoppen.

- Benutzerhandbuch lesen und verstehen.
- Im Fall von Verlust oder Beschädigung ersetzen.



EINSTELLEN DER SCHNEIDZYLINDERHÖHE

ROTIERENDE TEILE:
- Schneid-/Quetsch-/Einzugsgefahr
- Hände von sich bewegenden Teilen fernhalten
- Nicht mit entfernter Riemenabdeckung in Betrieb nehmen.
- Zündkerze vor Wartung entfernen.

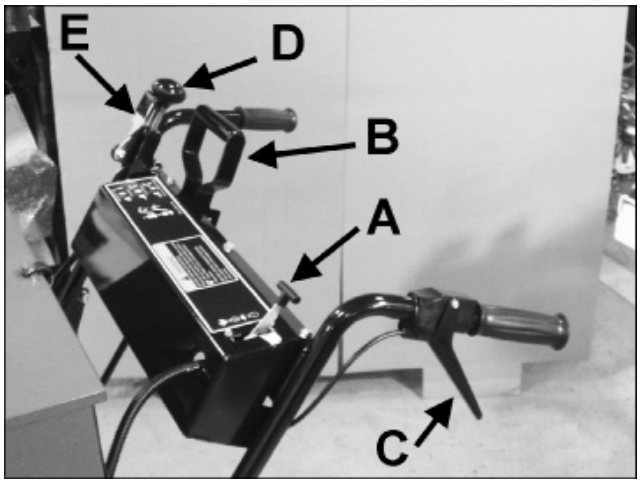
BEWEGLICHE KLINGEN:
- Schneid-/Quetschgefahr
- Während des Betriebs Hände und Füße aus dem Bereich der Klingen fernhalten.
- Vor Wartungs- oder Einstellungsarbeiten den Motor abstellen.

**HANDGASHEBEL (A)**

Handgashebel für erhöhte Motordrehzahl nach vorne bewegen. Ziehen Sie den Hebel ganz nach hinten, um den Motor abzustellen.

**HUBHEBEL (B)**

Hebt und senkt den auf dem Rahmen montierten Schneidzylinder. Den Hebel zurückziehen und nach unten drücken, um den Schneidzylinder abzusenken und den Saatfluss aus dem Saatgutbehälter zu starten. Den Hebel nach oben und bis zum Einrasten nach vorne drücken, um den Schneidzylinder anzuheben und den Saatfluss zu stoppen.

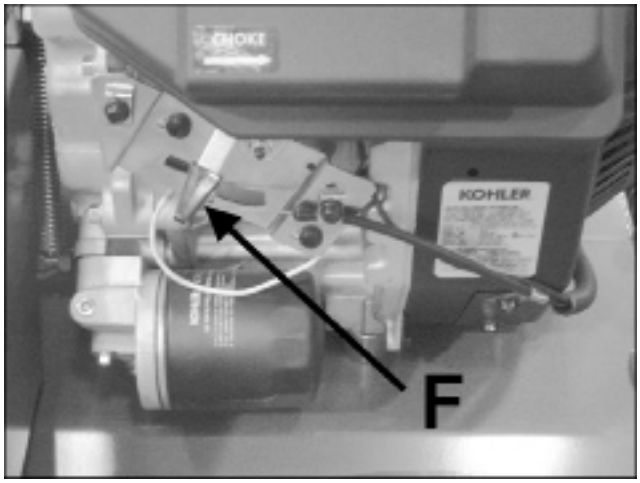



**BEDIENERANWESENHEITSGRIFF (C)**

Muss immer dann gegen den Lenker gedrückt werden, wenn der Kupplungshebel betätigt wird oder der Motor stirbt ab (der Motor kann ohne den Bedieneranwesenheitsgriff gestartet werden, falls der Kupplungshebel gelöst ist).

**KUPPLUNGSHEBEL (D)**

Betätigt die Kupplung für den Motorantrieb und die Drehung des Schneidzylinders.




**SCHNEIDZYLINDERHEBEL (E)**

Muss nach hinten in Richtung Kupplungshebel gezogen werden, um die Kupplung des Schneidzylinders zu betätigen.

Ziehen Sie den Steuerhebel des Schneidzylinders zurück gegen den Kupplungshebel und drücken Sie diesen nach vorne, um Antrieb und Schneidzylinder einzukuppeln. Drücken Sie den Kupplungshebel nach vorne, ohne den Schneidzylinderhebel nach hinten zu ziehen, um NUR den Fahrantrieb einzukuppeln. Ziehen Sie den Kupplungshebel vollständig zurück, bis er in der Mitte einrastet, um beide Kupplungen zu lösen.

**CHOKE (F)**

Bewegen Sie den Knopf nach rechts, um den Choke zu betätigen. Bewegen Sie den Knopf nach links, um den Choke abzustellen.

**CHECKLISTE VOR INBETRIEBNAHME VERANTWORTUNG DES BENUTZERS**

- Alle Sicherheitsregeln und Anleitungen auf Sicherheitsaufklebern durchsehen und befolgen.

- Überprüfen, dass alle Sicherheitsaufkleber angebracht und in gutem Zustand sind. Ersetzen, falls beschädigt.

- Überprüfen, dass alle Schutzblenden und Schutzvorrichtungen ordnungsgemäß installiert und in gutem Zustand sind.

- Überprüfen, dass alle Beschlagteile ordnungsgemäß installiert und gesichert sind.

- Überprüfen, dass der Motor frei von Schmutz und Ablagerungen ist. Regelmäßig auf Kühlrippen, Drehzahlreglerteile und Schalldämpfer achten. Lufteintrittsblende reinigen. Luftfilter überprüfen; falls nötig, warten.

- Bereich um den Ölmessstab herum reinigen. Ölmessstab entfernen und sicherstellen, dass der Ölstand sich im Betriebsbereich befindet (zwischen den Markierungen auf dem Ölmessstab). Falls nötig, Öl nachfüllen, jedoch NICHT ÜBERFÜLLEN. Ölmessstab fest einsetzen, bis der Verschlussdeckel auf dem Gewinderohr aufliegt. Ölmessstab muss im Gewinderohr fest verriegelt sein, wenn der Motor läuft.

- Alle Schmierstellen überprüfen und gemäß Bedienungsanleitung schmieren.

- Jedes Mal, wenn das Gerät benutzt wird, funktionale Überprüfung des Bedieneranwesenheitssystems durchführen.

**⚠ ACHTUNG**

**Kraftstoff (Benzin) ist unter bestimmten Bedingungen hochbrennbar und hochexplosiv. SICHERSTELLEN, dass Tankdeckel nach dem Betanken wieder festgeschraubt wird.**

Füllen Sie den Kraftstofftank mit qualitativ hochwertigem, sauberem, bleifreiem Normalbenzin bis zum vom Motorenhersteller empfohlenen Füllstand auf.

KRAFTSTOFF PRÜFEN ODER AUFFÜLLEN:

- Um Verschütten zu vermeiden, Trichter verwenden.
- Im Freien durchführen
- Nicht rauchen
- Den Motor abstellen und abkühlen lassen
- Nicht zu voll tanken.
- Verschütteten Kraftstoff aufwischen

**⚠ ACHTUNG**

**Um Verletzung aufgrund geschleuderter Klingen zu vermeiden, Gerät nicht mit Schneidzylindern betreiben, die gerissen, stark verbogen, fehlend oder in unnormalem Zustand sind.**

**Hände oder Füße von der Unterseite des Geräts fernhalten, um Verletzungen durch drehende Klingen zu vermeiden.**

**Vor Inbetriebnahme den Arbeitsbereich prüfen und jegliche Gegenstände entfernen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen oder das Gerät beschädigen könnten.**

**Kuppeln Sie den Schneidzylinder NUR dann aus, wenn Sie sich in der Bedienerposition befinden.**

**DEM ANLASSEN DES MOTORS**

- Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut, wie sie funktionieren und was sie kontrollieren.
- Motorölstand überprüfen. Wenn notwendig hinzufügen.
- Kraftstoffventil öffnen.

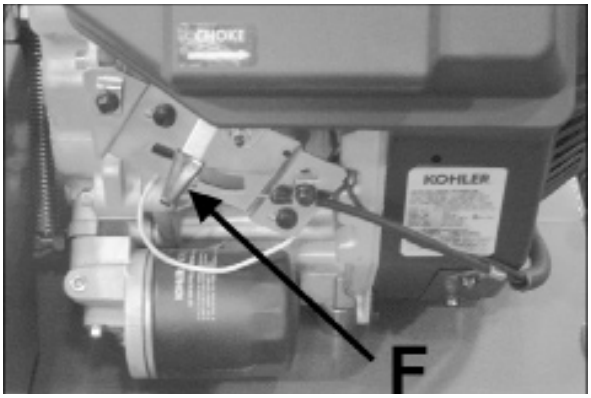
**MOTOR ANLASSEN**

1. Den Hubhebel auf die Stellung ANGEHOBEN schieben.

2. Kupplungshebel betätigen. (Der Motor startet nicht, solange das Fahrgetriebe eingekuppelt ist).

3. Bewegen Sie den Handgashebel in die mittlere Position zwischen Schnell und Langsam.

4. Choke nach Bedarf verwenden, um einen kalten Motor zu starten. Chokeknopf F befindet sich vor dem Motor.




5. Stellen Sie sich neben das Gerät und setzen Sie den linken Fuß auf das Gehäuse. Ziehen Se langsam den Zugstarter bis zum Widerstand heraus. Drehen Sie den Startergriff herum und ziehen Sie fest, mit einer sanften, gleichmäßigen Bewegung, um zu starten.

**BETRIEB DES OVERSEEDERS**

1. Stellen Sie den Schneidzylinder auf die gewünschte Eindringtiefe ein. Überschreiten Sie dabei nicht den Maximalwert von 6 mm. Vgl. Abschnitt „Einstellungen“.

**HINWEIS:** Eine Eindringtiefe von mehr 6 mm kann für die meisten Saatgutsorten zu tief sein und das Keimen verhindern.

2. Führen Sie einen Testlauf durch, um die gewünschte Schnitttiefe der Klingen zu prüfen. Wenn notwendig regulieren.

**HINWEIS:** Niedriger Reifendruck kann zu einer ungleichmäßigen Eindringtiefe führen. Achten Sie auf korrekten Reifendruck, um diese Wahrscheinlichkeit zu vermeiden (zum empfohlenen Reifendruck siehe den Absatz „Reifendruck“ im Abschnitt „Wartung“).

3. Stellen Sie den Zufuhrnocken A auf dem Behälter gemäß der „Tabelle zum Saatgutbehälter“ auf Seite 22 ein. Befüllen Sie den Behälter mit Saatgut.

4. Den Motor starten. Halten Sie den Bedieneranwesenheitsgriff gegen den Hebel fest.

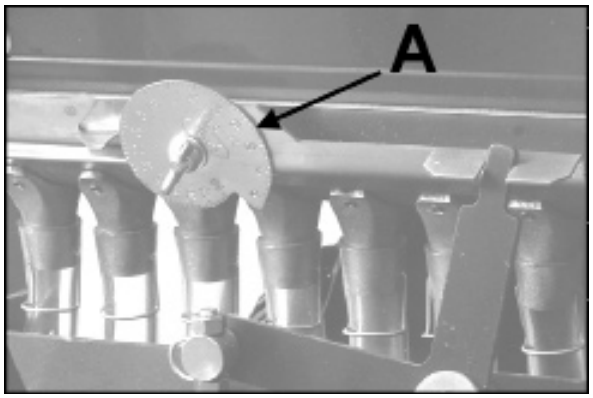
5. Ziehen Sie den Steuerhebel des Schneidzylinders zurück und bewegen Sie den Kupplungshebel nach vorne, um Schneidzylinder und Antrieb einzukuppeln. Handgashebel auf die gewünschte Gehgeschwindigkeit einstellen.

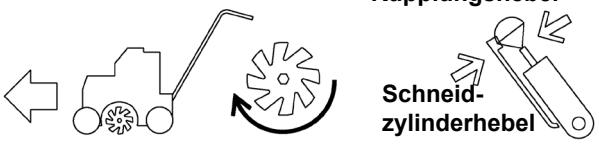
6. Senken Sie den Schneidzylinder ab, sobald das Gerät in Bewegung ist. Die Durchflussöffnung des Saatgutbehälters öffnet sich beim Absenken des Schneidzylinders automatisch.

**HINWEIS:** Vor dem Absenken des Schneidzylinders auf den Rasen sollten das Gerät in Bewegung und der Kupplungshebel betätigt sein, um Schäden am Rasen zu vermeiden.

Niemals mit heruntergelassenem und/ oder eingekuppeltem Schneidzylinder harte Oberflächen oder Gegenstände überqueren (Bürgersteige, Einfahrten, Trittsteine usw.).

7. Heben Sie den Schneidzylinder nach jeder Fahrt über den Rasen an, betätigen Sie den Kupplungshebel und positionieren Sie das Gerät manuell für den nächsten Durchgang (dies trägt dazu bei, Schäden am Rasen zu vermeiden). Alle Bewegungen über die Grasnarbe bei gleicher Geschwindigkeit durchführen. Achten Sie auf eine leichte Überlappung mit dem vorher bearbeiteten Bereich, um eine vollständige Abdeckung zu gewährleisten.



**SÄEN IN GITTERFORM**

Zwei Durchgänge auf der gleichen Fläche mit einer nur halben Saatgutzufuhr (wie vorgesehen) ermöglichen eine schnellere Befüllung.

Setzen Sie die ersten Furchen (parallel zueinander) auf die übliche Weise, aber nur mit einer um die Hälfte gedrosselten Saatgutzufuhr.

Bearbeiten Sie die gleiche Fläche nochmals. Ziehen Sie die zweiten Furchen in einem Winkel von 45° über die ersten Furchen, wieder mit einer um die Hälfte gedrosselten Saatgutzufuhr.

Damit wird das Saatgut in einem Diamantmuster verteilt. Das führt zu einer besseren Verteilung und einer schnelleren Abdeckung nach der Keimung.

**VERTIKUTIEREN**

Stellen Sie beim Vertikutieren sicher, dass der Saatgutbehälter leer ist, da die Durchflussöffnung während des Betriebs offen sein wird.

1. Schneidzylinder auf gewünschte Eindringtiefe einstellen. Vgl. Abschnitt „Einstellungen“.

2. Führen Sie für empfindliche Rasensorten wie zum Beispiel Golfgreens zunächst kurze Testläufe auf ähnlichem Rasen durch. Damit können Sie vorab Einstellungen vornehmen, bevor Sie das Green (usw.) befahren. So vermindern Sie das Risiko, den Rasen aufgrund fehlerhafter Einstellungen zu beschädigen. HINWEIS: Niedriger Reifendruck kann zu einer ungleichmäßigen Eindringtiefe führen. Den richtige Reifendruck beibehalten, um diese Wahrscheinlichkeit zu vermeiden (zum empfohlenen Reifendruck siehe den Absatz „Reifendruck“ im Abschnitt „Wartung“).

3. Den Motor starten. Drücken Sie den Bedieneranwesenheitsgriff und halten Sie ihn fest.

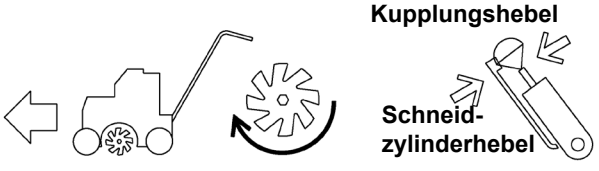
4. Ziehen Sie den Steuerhebel des Schneidzylinders zurück und bewegen Sie den Kupplungshebel nach vorne, um Schneidzylinder und Antrieb einzukuppeln. Handgashebel auf die gewünschte Gehgeschwindigkeit einstellen.

5. Senken Sie den Schneidzylinder ab, sobald das Gerät in Bewegung ist. Die Durchflussöffnung des Saatgutbehälters öffnet sich beim Absenken des Schneidzylinders automatisch.

**HINWEIS:** Vor dem Absenken des Schneidzylinders auf den Rasen sollten das Gerät in Bewegung und der Kupplungshebel betätigt sein, um Schäden am Rasen zu vermeiden.

Niemals mit heruntergelassenem und/oder eingekuppeltem Schneidzylinder harte Oberflächen oder Gegenstände überqueren (Bürgersteige, Einfahrten, Trittsteine usw.).

6. Heben Sie den Schneidzylinder nach jeder Fahrt über den Rasen an, betätigen Sie den Kupplungshebel und positionieren Sie das Gerät manuell für den nächsten Durchgang (dies trägt dazu bei, Schäden am Rasen zu vermeiden). Alle Bewegungen über die Grasnarbe bei gleicher Geschwindigkeit durchführen.



## OVERSEEDER SAATGUTTABELLE

**kg Saatgut pro 100 qm @ 4,0 km/h**

| Saatgut | | Einstellung der Sävorrichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Typ | Marke | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| Bentgrass | Penneagle | 0.2 | 0.54 | 0.98 | 1.56 | 2.2 | | | | | | | | | | | |
| | Pennocross | 0.098 | 0.34 | 0.63 | 0.98 | 1.46 | 2.1 | | | | | | | | | | |
| Kentucky Bluegrass | Aspen | | 0.049 | 0.098 | 0.2 | 0.39 | 0.63 | 0.98 | 1.31 | 1.81 | 2.39 | 3.02 | 4.15 | | | | |
| | Rugby | | 0.049 | 0.15 | 0.29 | 0.68 | 0.93 | 1.56 | 2.1 | 2.98 | 3.56 | 5.22 | | | | | |
| | Parade | | 0.049 | 0.15 | 0.29 | 0.59 | 0.93 | 0.93 | 1.37 | 2.59 | 3.42 | 4.39 | | | | | |
| Fescue | Scal Dis Hard | | | | 0.049 | 0.15 | 0.24 | 0.49 | 0.63 | 0.93 | 1.32 | 1.9 | 3.51 | | | | |
| | Ruby Creeping Red | | | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.24 | 0.39 | 0.49 | 0.73 | 1.07 | 1.46 | 2 | 2.59 | 3.03 | |
| | Galway Tall | | | | 0.049 | 0.098 | 0.24 | 0.34 | 0.59 | 0.59 | 1.27 | 1.86 | 2.59 | 3.46 | 4.39 | | |
| Perennial Ryegrass | Pennefine | | | | | | | 0.2 | 0.34 | 0.59 | 0.83 | 1.61 | 2.15 | 3.22 | 3.81 | 4.49 | |
| | Del Ray | | | | | | 0.29 | 0.54 | 0.73 | 1.12 | 1.56 | 2.44 | 3.27 | 4.2 | 5.18 | | |
| Mischung | Athletic Pro Turf | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.15 | 0.44 | 0.78 | 1.12 | 1.81 | 2.25 | 3.42 | 4.88 | | | | |
| | Overseeder 11 | | 0.049 | 0.098 | 0.15 | 0.15 | 0.49 | 0.83 | 1.22 | 1.66 | 2.44 | 3.32 | 4.39 | | | | |

**TÄGLICHE WARTUNG**

**Bedieneranwesenheitssystem**

Um den Motor zu starten, muss der Bedieneranwesenheitsgriff gehalten werden, wenn der Kupplungshebel gelöst ist. Starten Sie den Motor und betätigen Sie den Kupplungshebel, ohne den Bedieneranwesenheitsgriff festzuhalten. Der Motor sollte absterben.

Reparieren Sie das Gerät vor der Inbetriebnahme, falls das Bedieneranwesenheitssystem den Motor nicht anhält.

**Klingen:**

Auf Schäden prüfen. Ersetzen Sie alle gebrochenen, gerissenen oder anderweitig beschädigten Klingen. Schneiden nicht schweißen oder geradebiegen.

**Befestigungselemente:**

Ziehen Sie alle gelösten Muttern und Schrauben fest. Ersetzen Sie alle gebrochenen oder fehlenden Splinte. Lösen Sie alle weiteren Probleme vor der Inbetriebnahme.

**Motor:**

Nach den ersten 5 Betriebsstunden Öl wechseln. Siehe Motorenhandbuch für Ölwechselintervalle und Ölspezifikationen. Siehe Motorenhandbuch für Wechselintervalle des Luftfilters und den Wartungsablauf.

**Reifendruck:**

Die Reifen auf 1,76 kg/cm² aufblasen. Fehlerhafter Reifendruck kann zu schnellem Reifenverschleiß, schlechtem Vortrieb und ungleichmäßiger Eindringtiefe führen.

**⚠ ACHTUNG**

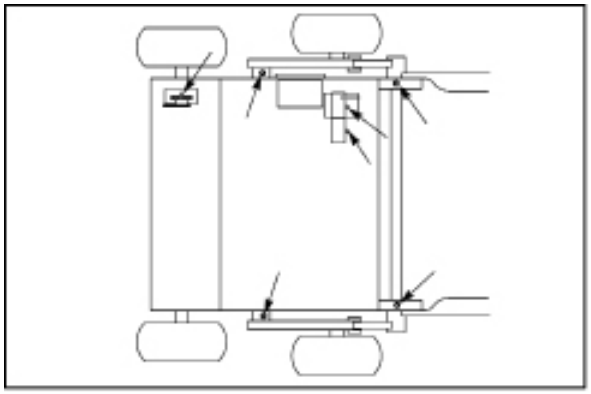
**Explosionsgefahr**

**Kleine Reifen bauen sehr schnell Druck auf. Verwenden Sie eine Handpumpe oder ein kurzes Aufpumpen mit Druckluft, um Überdruck zu vermeiden. Überschreiten Sie den empfohlenen Reifendruck nicht.**

**SCHMIEREN**

Der Mataway hat 7 Schmiernippel.

1. Vor und nach jeder Schmierung die Schmiernippel reinigen.
2. Verwenden Sie ein qualitativ hochwertiges lithiumbasiertes Fett.
3. Spielen Sie das Gerät jeweils nach 8 Betriebsstunden und vor längerer Lagerzeit.



**TIEFENEINSTELLUNG**

Führen Sie die erste Tiefeneinstellung durch, wenn das Gerät auf einer ebenen Fläche parkt.

1. Senken Sie das Gerät auf die Arbeitsposition herab.

2. Lösen Sie die Kontermutter H.

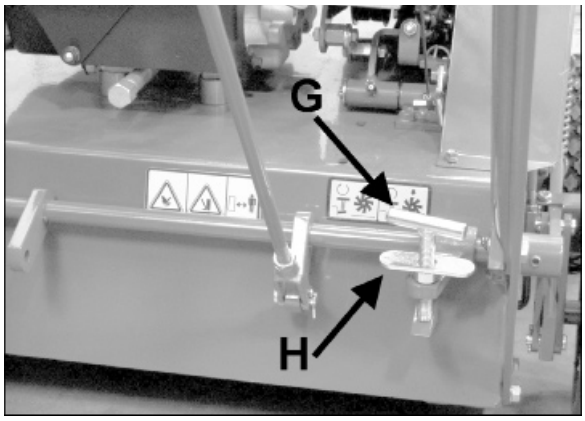
3. Drehen Sie die Stellschraube G, bis die Klingen gerade die Oberfläche berühren.

4. Heben Sie das Gerät auf die Transportposition an. Drehen Sie die Stellschraube G gegen den Uhrzeigersinn, um eine größere Eindringtiefe zu erreichen, oder drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um die Eindringtiefe zu verringern.
   3½ Drehungen der Stellschraube G ändern die Eindringtiefe um 6 mm.

5. Ziehen Sie die Kontermutter H nach der Einstellung fest.

Führen Sie einen Testlauf durch, um die Einstellung zu prüfen.

Mit steigender Eindringtiefe vermindert sich die Bodenfreiheit.




**HINWEIS:** Niemals mit heruntergelassenem und/oder eingekuppeltem Schneidzylinderklingen harte Oberflächen oder Gegenstände überqueren (Bürgersteige, Einfahrten, Trittsteine usw.).

Niedriger Reifendruck kann zu einer ungleichmäßigen Eindringtiefe führen. Der richtige Reifendruck sollte beibehalten werden, um diese Wahrscheinlichkeit zu vermeiden (zum empfohlenen Reifendruck siehe den Abschnitt „Reifendruck“ dieses Handbuchs).

**HINWEISE ZUR LAGERUNG**

## ⚠ ACHTUNG

**Um eine Explosion oder das Entzünden von verdunstendem Kraftstoff zu verhindern, ist das Gerät NICHT in einem geschlossenen Raum mit einer offenen Flamme (z. B. einem Ofen oder Wasserdurchlauferhitzer mit Pilotflamme) abzustellen, wenn sich Kraftstoff im Tank oder Vergaser befindet).**

Bei der Entleerung oder Befüllung des Kraftstofftanks nicht rauchen, Funken und offenes Feuer vermeiden.

**Bevor das Gerät für einen Zeitraum von über 30 Tagen gelagert wird, sollten die folgenden Schritte unternommen werden.**

1. Sämtlichen Kraftstoff aus dem Tank und den Kraftstoffleitungen entleeren.
2. Den Motor starten und solange laufen lassen, bis der gesamte Kraftstoff aus der Schwimmerkammer des Vergasers aufgebraucht ist.
3. Während der Motor noch warm ist, das Öl vollständig aus dem Motorgehäuse laufen lassen und mit einer der Saison entsprechenden Ölsorte für die Saison auffüllen, in der das Gerät als nächstes verwendet wird. Die empfohlene Ölsorte finden Sie im Motorhandbuch.

## ⚠ VORSICHT

**Versuchen Sie nicht, Wartungsarbeiten oder Reparaturen in der Nähe des Motors durchzuführen, solange der Motor noch heiß ist.**

4. Zündkerze entfernen und eine kleine Menge sauberes Öl in den Zylinder spritzen. Motor einige Male umdrehen, um das Öl zu verteilen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
5. Alle Schmierpunkte schmieren.
6. Einen dünnen Ölfilm auf die Klingen und die Welle des Schneidzylinders auftragen, um Rost vorzubeugen.
7. Schmieren Sie die Antriebskette mit Schmiermittel #13563 oder einem gleichwertigen Produkt.

**HINWEIS:** Lagern Sie das Gerät nicht mit den Klingen in abgesenkter Position. Stellen Sie sicher, dass alle Riemen ohne Spannung sind (Kupplungshebel in gelöster Position).

**Gerät nach längerer Lagerzeit wieder in Betrieb nehmen:**

1. Fahren Sie das Fahrzeug auf eine flache, gut belüftete Fläche.
2. Überprüfen Sie das Gerät auf gelöste Schraubverbindungen und beschädigte Teile. Bei Bedarf anziehen und auswechseln.
3. Prüfen, ob die Kraftstoffleitungen gerissen oder beschädigt sind.
4. Sicherstellen, dass der Luftfilter sauber ist.
5. Die Bauteile des Luftfilters sowie richtige Position sämtlicher Ummantelungen und Riemenabdeckungen prüfen.
6. Zündkerze und Zündkerzenkabel prüfen.
7. Prüfen, ob Klingen ersetzt werden müssen.
8. Feststellen, ob Getriebe- und Motoröl nachgefüllt werden müssen. Füllen Sie Motoröl entsprechend der Herstellerempfehlungen nach. Beachten Sie bitte den Abschnitt „Vorbeugende Wartung“ dieses Handbuchs für richtige Viskosität und Menge des Getriebeöls.
9. Befüllen Sie den Tank dem im Motorenhandbuch empfohlenen Kraftstoff.

## ⚠ ACHTUNG

**Bei der Entleerung oder Befüllung des Kraftstofftanks nicht rauchen, Funken und offenes Feuer vermeiden.**

10. Sicherstellen, dass Bedienungselemente ausgekuppelt oder in der Position Neutral sind.
11. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn (bei niedriger Drehzahl) laufen, bis ungefähr die Betriebstemperatur erreicht wurde.
12. Führen Sie an Kraftstoffleitungen und Vergaser eine Sichtprüfung auf Undichtigkeiten durch, während der Motor läuft (und Betriebstemperatur erreicht hat). Sollte ein Leck gefunden werden, so stellen Sie sicher, dass der Motor ausreichend abgekühlt ist, bevor Sie Reparaturmaßnahmen einleiten.

**TRANSPORT**

Das Gerät kann mit eigener Kraft transportiert werden. Starten Sie den Motor mit angehobenem Hubhebel und betätigtem Kupplungshebel, und halten Sie den Bedieneranwesenheitsgriff. Kuppeln Sie nur den Fahrantrieb ein, indem Sie den Kupplungshebel nach vorne drücken, ohne den Schneidzylinderhebel nach hinten zu ziehen. Handgashebel auf die gewünschte Gehgeschwindigkeit des Benutzers einstellen.

Das Gerät kann über eine geneigte Rampe in den Laderaum eines Lastwagens oder Anhängers geladen werden.

**⚠ ACHTUNG**

**Beim Ein- und Ausladen des Geräts angemessene Hebevorrichtungen verwenden und/oder Hilfe in Anspruch nehmen. Bei Verwendung einer Laderampe sicherstellen, dass die Rampe ordnungsgemäß abgestützt ist.**

**Während des Betriebs oder beim Ladevorgang des Geräts über eine Rampe Hände oder Füße von der Unterseite des Geräts fernhalten.**

# MATAWAY OVERSEEDER

**TECHNISCHE DATEN**

**Vorderachse** ..... 19 mm Durchmesser, montiert auf Pendelkugellagern

**Hinterachse** .....19 mm Durchmesser, an Schwenkarme geschweißt

**Klingen** .....Stahl mit hohem Kohlenstoffgehalt (gehärtet)

**Rahmen** .....Geformte und geschweißte Stahlplatte 5 mm

**Kupplung**.....Art des Riemenstraffers für Schneidzylinder und Fahrantrieb

**Bedienungselemente** ..... Handgashebel, Hubhebel, kombinierter Antrieb- und Schneidzylinderhebel

**Tiefeneinstellung**..... Mikrometerschraube

**Schnitttiefe**..... Bis zu 6 mm

**Schnittbreite**.....483 mm

**Antrieb**.....Riemen von Motor zu Getriebe Nr 40 abgedichtete Rollenkette von Getriebe an Vorderachse Passender Satz von 3 Riemen mit V-Querschnitt von Motor an Schneidzylinder

**Motor**..... Modell Nr. CH410T, 8,2 kW (11 PS) Kohler Kohler Spezifikation Nr. CH410-0010 - Drehzahlregler eingestellt auf 3200 U/min (ohne Last) Technische Daten des Motors: Hubraum 398 ccm, Drehmoment 27,4 Nm bei 2000 U/min.

**Getriebegehäuse** .....Übersetzung 22 zu 1

**Untersetzung**..... Motor zu Schneidzylinder - 1:1 Motor zu Antriebsrädern - 37,3:1

**Schneidzylinder**..... Schnellverschluss Drehung in umgekehrte Richtung zur Fahrbewegung

**Schneidzylinderdrehzahl** ..... 3200 U/min

**Geschwindigkeit**..... 65 m/min bei Motordrehzahl 3200 U/min

**Räder** ..... Vorne 4.10/3.50 - 4, kettengetriebene Luftreifen Hinten 4.10/3.50 - 4, Luftreifen, frei drehend auf Pendelkugellagern. Räder auf Achse des Schneidzylinders, um Beschädigungen der Grasnarbe in hügeligem Gelände und Scheuern in Kurven zu vermeiden.

**Maße:**
**Breite** .....91 cm
**Höhe**.....112 cm einschließlich Griff
**Länge**.....135 cm einschließlich Griff
**Radstand** .....42 cm
**Leergewicht**.....195 kg mit Schneidzylinder 547553

**Fassungsvermögen des Saatgutbehälters** ..... 0,0235 ccm

**Saatdichte** .....Einstellbar für jedes Saatgut

**Steuerung des Saatflusses**.....Saatgut wird automatisch freigesetzt, wenn Vorrichtung abgesenkt wird und stoppt, wenn Schneidzylinder angehoben wird.

**Saatabstand** .....Saatreihen mit 50 mm Abstand

**Reparaturlack**.....0,5 l Spraydose Ersatzteil-Nr. 65334

# EC Konformitätserklärung

4164942 REV A

Der nachfolgend unterschreibende Hersteller:
Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Datum: 17. Februar 2010

Der beauftragte EU-Vertreter:
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Datum: 17. Februar 2010

Erklären, dass das nachfolgend beschrieben Gerät:

| | |
|---|---|
| Marke & Typ | **Ryan Mataway Overseeder** |
| Kategorie | **Vertikutierer, handgeführt** |
| Serie | **744873C** |
| Motor | **Kohler** |
| Typ | **CH410T** |
| Geschwindigkeit | **3200 U/min** |
| Installierte Nutzleistung | **8,2 kW (11 PS)** |
| Eindringbreite | **483 mm** |

Die Vorschriften der nachfolgenden EG-Richtlinie, deren Ergänzungen sowie die jeweils nationalen Vorschriften werden erfüllt.

Richtlinien/harmonisierte Normen

| | |
|---|---|
| Maschinenrichtlinie | **2006/42/EC** |
| EMV-Richtlinie | **2004/108/EC** |
| Umgebungslärm-Richtlinie | **2000/14/EC** |
| Schwingungs-Richtlinie | **2002/44/EC** |
| Fußgängerkontrollierte Aerifizierer und Vertikutierer | **EN13684** |
| Nicht-straßengebundene Emissionen | **2002/88/EC** |

**Lärm:**

Lärmpegel wurden in Übereinstimmung mit den Richtlinien 2000/14/EC, 2006/42/EC und und Normen EN13684 und ISO 11094 ermittelt

| | |
|---|---|
| Garantierter Schallleistungspegel | **105,0 dB** |
| Bedienerohr87dB | **90,9 dB** |

**Schwingung:**

Hand/Arm-Vibration wurde an den rechten und linken Bedienergriffen gemäß ISO 5349-1-2001 und ISO 5349-2-2001 ermittelt. Die Pegel wurden anhand ISO/DIS 5395-1 in Übereinstimmung mit 2002/44/EC ermittelt.
Nur die höchsten Messungen rechts und links sind angegeben.

| | |
|---|---|
| Garantierte Schwingungsgrenzen | **11,59 m/s²** |

**Beabsichtigter Verwendungszweck:**

Dieses Gerät wird zum Säen von Gras auf Rasenflächen oder auf anderer, kurz geschnittener Vegetation verwendet. Das Gerät schneidet schmale Furchen ohne Gras und andere Vegetation, setzt Grassamen in diese Furchen und setzt das Saatgut so in den Boden, dass eine gute Keimung gewährleistet wird. Das Gerät kann auch als Motorrechen/Vertikutierer verwendet werden. Es ist für den Einsatz auf ebenen Flächen und in Bereichen mit einer Neigung von bis zu 12° geeignet.

*SCHILLER GROUNDS CARE, INC.*
*ONE BOB-CAT LANE*
*P.O. BOX 469*
*JOHNSON CREEK, WI 53038*
*920-699-2000*
*www.schillergc.com*

SCHILLER GROUNDS CARE

*BOB-CAT BUNTON RYAN STEINER*